

### Bestyrelsesmøder og aktiviteter i 2023

I bestyrelsen har vi i 2023 kun haft et fysisk møde ellers hedder det - som vi alle er blevet så gode til efter Corona – Teams. Vi har stor geografisk spredning på vores bestyrelse og det er effektivt med teamsmøder. Herudover har vi haft en del mailkorrespondance i gruppen.

### Generalforsamlingen

Vi var sidste år 63 deltagere til generalforsamlingen, og repræsenteret af 37 husstande. I år er vi på 34 husstande og 56 deltagere. Det er første gang, at vi ikke udsender fysisk brev for indkaldelse til dem, der ikke har en mail i vores forening. Og det er ikke fordi, vi ikke har forsøgt at finde disse medlemmer. Vi har i 2023 haft udskiftning via ejendomsmægler af 5 grundejere, og igen i år er vi for nuværende på 6 ændrede grundejere, hvoraf vi for første gang har 2 tyske ejere i foreningen – ”Herzliches Willkommen” Vi har i den forbindelse diskuteret, om vi skulle tilføje tysk til sproget på vores hjemmeside, men har fortsat valgt at køre denne på dansk.

### Arbejdsdagen

Arbejdsdagen er – udover i dag – vores 2. og hyggelige arrangement i grundejerforeningen. Sidste år var vi 23 deltagere, og det blev en ualmindelig magelig og meget lidt arbejdsom dag, og det var bestemt ikke fordi, der ikke var arbejde i de fremmødte. Men vi havde simpelthen ikke så meget arbejde at udføre. Vi fik samlet lidt skrald, og igen lagt en del fyrtoppe ud, som vores grundejere aktivt har doneret. Dette for fortsat at stoppe sandflugt og fjerne de uautoriserede stier, der skabes over tid. Men vi fik ikke hø, da de ikke kunne komme via strandvejen med disse grundet gravearbejde og kabelføringen til Vindmøllepark Syd. Jeg har i år forhørt mig om hø, så vi igen kan udføre denne opgave og et af vores medlemmer har endvidere forslået et asfalt team, da indkørslen til vores vej ikke er så god efter en hård vinter. Årets arbejdsdag er fastlagt som altid, og I må meget gerne skrive jer på de lister, vi har lagt på bordene. Det bliver med et tvist, for jeg kan ikke tilbyde husly til frokost i år. Så I får i indkaldelsen besked om programmet for dette års arbejdsdag. Jeg ved, at der som altid vil være morgenkaffe, ølpause og frokost, ja og arbejde med skrald, hø og fyrtoppe, ja og måske ”vejarbejde”. Invitationen sendes som sædvanlig ud på mail og lægges på vores hjemmeside.

### Sammenslutningen

Jeg var ikke til årsmøde i Sammenslutningen i 2023, og ingen øvrige i bestyrelsen havde mulighed for at deltage.

Kystdirektoratet startede 2023 med at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for Den fremtidige kystsikringsindsats for Vestkysten for perioden 2024 – 2039 dette fra Lodbjerg til Nymindegab.

I deres debatoplæg kan vi se, at vores område er det mindst problematiske med den mindst beregnede årlige kysttilbagerykning uden fodring. Det betyder dog ikke, at der ikke er fokus på at tilbagerykningen skal bremses i Klegod og dermed skal kystsikringen også her intensiveres.

Sammenslutningen har også været helt oppe og stå på kommunen over dennes beslutning om, at de ikke længere vil bidrage til vedligeholdelse af Vestkystruten. Det punkt kommer jeg tilbage til.

På vores hjemmeside linker vi til Sammenslutningen og deres fantastiske arbejde og indsats.

## Vesterhav – Syd

Den er nu en realitet, og jeg ved, at jer, der har købt aktier bliver løbende informeret og inviteret til deres informationsmøder og generalforsamling. Vi har kort informeret om tiltag på vores hjemmeside om f.eks. lyset på disse vindmøller, der på et tidspunkt kun vil lyse ved overflyvning.

## Beskæring af hybenroser og fyr

Efter arbejdsdagen sidste år kontaktede jeg kommunen for at de kunne trimme buske og træer ved stien mod Lyngvejen, hvilket de ret hurtigt tog action på. Vi fik også et par klager fra skraldemanden om smalle og hullede indkørsler, noget kunne jeg tage action på (hullerne) og andet var grundejeren.

Den første del af Genvej var også blevet smal og da det var så effektivt med min kontakt til kommunen, så satsede jeg endnu engang på deres action og sendte dem en tegning over, hvor der var smalt, og hvad vi ønskede beskåret. Så måtte de tage kontakt til ejere eller var det deres, så skulle de jo i gang. Resultatet er i alt fald synligt.

## Strækningsoptimering

Måske I kan huske, at jeg sidste år fortalte at Claus og jeg havde været til møde om strækningsoptimeringen mellem Ringkøbing og Hvide Sande. Vores idéer og fokus var sikkerhed, bedre afmærkninger for cyklende, bedre svingbaner og p-pladser ved f.eks. Bagges Dæmning. Vores kreativitet må have overrumplet dem, vi har i alt fald og desværre aldrig hørt mere til dette eller brugen af de millioner, der var afsat...

## Vores veje – og det punkt I formentlig har ventet på

Det har været min vildeste og tungeste hovedpine det sidste år. Må jeg ikke lige starte med at takke jer, der sender billeder og problemstillinger, skønt, det kan jeg tage hånd om og få formidlet videre til PJP, som vi benytter til vej-vedligeholdelse.

Men 1 ting, jeg ikke har kunnet håndtere er vejrguderne. Vi har fået ualmindeligt meget vand, og det betyder – har jeg erfaret – at der ikke kan lægges grus på/i et vandhul. Det bliver til grød og det bliver hurtigt skramlet væk af bildæk desværre. Vi har allerede i år 2024 fået lappet og raspet 2 gange og vi plejer først at gå i gang med reparation af veje på det her tidspunkt.

Mit 2. hovedbrud er stamvejen Havklitvej – og kvaliteten af denne er derfor heller ikke en del af den førnævnte vedligeholdelse. Da kommunen har haft vedligeholdelsespligten på denne del. På et møde i Teknik og Miljø har man i februar 2023 vedtaget – og det er groft citeret – administrationen indstiller til T & M, at der ikke længere er krav til belægningsstandarder til Vestkyststien og at kommunens bidrag stopper pr. 1. januar 2024. Cyklister der finder vejen af dårlig kvalitet kan i stedet benytte asfaltstierne ved vejene og komme hurtigere frem.

Vestkystruten betragtes som rekreativ sti. Så let og billigt kan det gøres.....!?

Det her er noget jeg har fundet, ikke modtaget på noget tidspunkt. Jeg, de øvrige formænd og Sammenslutningen har kontaktet kommunen. Intet svar, og jeg blev faktisk så gal i skralden, så jeg har tænkt – som man siger i jurasprog ”den der tier samtykker”. Det må jo også gælde kommunen. Jeg har derfor nu spurgt dem, om de vil komme og mødes med os for en overdragelse – for den vej

skal spille max, når vi overtager.... Eller vil de bare have at vi - på deres regning - får dette ordnet. Man kan da ikke – ikke handle på dette – kan man? PJP er dybt træt af det og tør jo ikke, med mindre vi giver los, gøre noget ved vejen....? Han kan fortælle mig, at alle de tidligere veje, som kommunen har haft forpligtelsen på, trænger og at alle er i opbremsning som os. Det bliver dyrt også at vedligeholde denne vej for os.

Jeg fratræder i dag som formand, men jeg kan love jer, at denne her, den skal de ikke slippe afsted med uden kamp. Som jeg skrev til dem i mit brev. Jeg er i byggebranchen og vi har ALDRIG overdraget noget til nogen uden en overdragelsesforretning, og det vil jeg da super gerne lære dem, hvis der ikke i udvalget er disse ekspertiser og kundskaber.

Arch...

Jeg tror, at det var det, jeg havde på hjertet for nu. Tak til jer, der ringer og skriver, og tak til bestyrelsen for nogle hyggelige og konstruktive møder.

I kan forsat skrive til [formand@havklit.dk](mailto:formand@havklit.dk) den går inden længe videre til den kommende formand.

Tak for nu og pas godt på Havklit!

Annette S. Kristiansen  
Formand